

Số: 4230094

| | TOWNER V2.6-5S AT | TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Đen |
|----------------------------------|---|---|
| Giá niêm yết: | 394.000.000đ | 269.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.500 x 1.690 x 2.000 mm | 5.325 x 1.840 x 2.540 |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.600 x 1.505 x 1.340 mm (3.22 m ³) | 3.250 x 1.650 x 410/1.660 (8,9 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.930 mm | 3.080 |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.442/1.455 mm | 1.450/1.455 |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1360 kg | 1.355 |
| Khối lượng chở cho phép | 945 kg | 1.280 |
| Khối lượng toàn bộ | 2630 kg | 2.765 |
| Số chỗ ngồi | 5 chỗ | 2 |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản) | DAM16KR |
| Loại động cơ | Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu | Xăng, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng |
| Dung tích xi lanh | 1.597 cc | 1.597 |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 122/6.000 Ps/(vòng/phút) | 122/6.000 |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút) | 158/4.400 - 5.200 |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Biến mô thủy lực, dẫn động tự động | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí |
| Hộp số | DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi | DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | 5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 R: 3,456 | |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 185R14 | 175/70R14 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | 48% | 34,9 |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 6.2 m | 6,3 |
| Tốc độ tối đa | 118 km/h | 121 |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 43 |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện | Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện |