

Số: 4349982

	TOWNER V2.6-5S AT	FRONTIER K200 - Thùng kín - Inox430
Giá niêm yết:	394.000.000đ	427.600.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.500 x 1.690 x 2.000 mm	5.270 x 1.850 x 2.650 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.600 x 1.505 x 1.340 mm (3.22 m³)	3.200 x 1.670 x 1.830 mm (9,78 m³)
Chiều dài cơ sở	2.930 mm	2.615 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.490 / 1.340 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1360 kg	1.900 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.900 kg
Khối lượng toàn bộ	2630 kg	3.995 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	M6AR1 – 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 – 3,200 – 2,143 – 1,72 – 1,314 – 1,00 – 0,822 – 0,64 R: 3,456	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	195R15C/155R12C
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	48%	37,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.2 m	5,2 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng , trợ lực điện	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực