

Số: 4230112

	TOWNER V2.7-2S AT	TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Mui Bạt - Inox 430
Giá niêm yết:	369.000.000đ	269.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	5.325 x 1.840 x 2.540
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m ³)	3.250 x 1.650 x 410/1.660 (8,9 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	3.080
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.450/1.455
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	1.355
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.280
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	2.765
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	DAM16KR
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Xăng, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.597
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	175/70R14
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	34,9
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	6,3
Tốc độ tối đa	118 km/h	121
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện