Số: 3846972

	TOWNER V2.7-2S AT	FRONTIER K250L - Thùng lửng - Tôn đen
Giá niêm yết:	**369.000.000đ**	**482.200.000đ**
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	6.565 x 1.835 x 2.120 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.930 x 1.505 x 1.340 mm (5.91 m^3)	4.500 x 1.700 x 410 mm (3,14 m^3)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	3.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.470 / 1.270 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.360 kg	2.310 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	2.490 kg
Khối lượng toàn bộ	2.435 kg	4.995 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vân hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.597 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	5,00 – 3,200 – 2,143 – 1,72 – 1,314 – 1,00 – 0,822 – 0,64 – R: 3,456	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thuỷ lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	6.50R16/5.50R13
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	7,2 m
Tốc độ tối đa	118 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng, Trợ lực điện	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực