

Số: 3857311

TOWNER V2.7-5S AT

FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Tôn kẽm

Giá niêm yết:

429.000.000đ

505.100.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

6.595 x 1.870 x 2.555 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m³)

4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m³)

Chiều dài cơ sở

3.135 mm

3.350 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.470 / 1.270 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.400 kg

2.450 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

2.350 kg

Khối lượng toàn bộ

2.670 kg

4.995 kg

Số chỗ ngồi

5 chỗ

3

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

HYUNDAI - D4CB

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.597 cc

2.497 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

185R14

6.50R16/5.50R13

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

47,3%

28%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.5 m

7,2 m

Tốc độ tối đa

117 km/h

106 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

65 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện

Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực