

Số: 3841449

	TOWNER V2.7-5S AT	THACO Linker T2-13 - Thùng Lửng
Giá niêm yết:	429.000.000đ	736.900.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	8.870 x 2.440 x 2.515 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m ³)	6.900 x 2.300 x 410 mm
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	5.200 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.827/ 1.803 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	4.735 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	8.000 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	12.930 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	WEICHAİ - WP4.1NQ190E50
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử
Dung tích xi lanh	1.597 cc	4.088 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	185R14	8.25R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	26,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	9,3 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	99 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực