

Số: 3827870

TOWNER V2.7-5S AT

THACO Linker T2-5.0 - Thùng kín - Tôn kẽm

Giá niêm yết:

429.000.000đ

420.000.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.800 x 1.690 x 2.000 mm

5.530 x 2.030 x 2.920 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m³)

3.620 x 1.900 x 1.900 mm (13,07 m³)

Chiều dài cơ sở

3.135 mm

2.800 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.442/1.455 mm

1.490/ 1.535 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.400 kg

2.715 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

1.990 kg

Khối lượng toàn bộ

2.670 kg

4.900 kg

Số chỗ ngồi

5 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)

WEICHAO - WP2.3Q110E50

Loại động cơ

Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu

Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.597 cc

2.289 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

122/6.000 Ps/(vòng/phút)

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Biến mô thủy lực, dẫn động tự động

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

Hộp số

DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

185R14

6.50R16

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

47,3%

33,2 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

6.5 m

5,94 m

Tốc độ tối đa

117 km/h

96 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

80 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực