

Số: 3772142

	TOWNER V2.7-5S AT	TOWNER V2.3-2S
Giá niêm yết:	429.000.000đ	269.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.800 x 1.690 x 2.000 mm	4.200 x 1.690 x 2000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.910 x 1.505 x 1.340 mm (3.85 m ³)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)
Chiều dài cơ sở	3.135 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.442/1.455 mm	1.450/1.455 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.400 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.670 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DAM16KAR (Công nghệ Nhật Bản)	JL473QH
Loại động cơ	Hệ thống phun xăng điện tử EFI (Electronic Fuel Injection) giúp động cơ vận hành êm dịu, tiết kiệm nhiên liệu	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch
Dung tích xi lanh	1.597 cc	1.480 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	122/6.000 Ps/(vòng/phút)	107/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	158/4.400 - 5.200 N.m/(vòng/phút)	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Biến mô thủy lực, dẫn động tự động	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	DONGAN A8R30 Số tự động , 8 số tiến, 1 số lùi	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)
Tỷ số truyền	5,00 - 3,200 - 2,143 - 1,72 - 1,314 - 1,00 - 0,822 - 0,64 - R: 3,456	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	185R14	175/70R14LT
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	47,3%	>= 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6.5 m	5.75 m
Tốc độ tối đa	117 km/h	109 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng, Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện