

Số: 4230122

	<b>TOWNER V2.3-2S</b>	<b>TOWNER T2.8-3.3 - Thùng Mui Bạt - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>269.000.000đ</b>	<b>267.500.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	5.325 x 1.840 x 2.540
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )	3.250 x 1.650 x 410/1.660 (8,9 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.080
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.450/1.455
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	1.355
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.280
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	2.765
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	JL473QH	DAM16KR
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Xăng, 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng
Dung tích xi lanh	1.480 cc	1.597
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	122/6.000
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	158/4.400 - 5.200
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	DAT18R - Số sàn , 5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Đĩa/tang trống, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không, có ABS + EBD
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14LT	175/70R14
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	34,9
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	6,3
Tốc độ tối đa	109 km/h	121
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, trợ lực điện