

Số: 3850615

	TOWNER V2.3-2S	FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Inox 304
Giá niêm yết:	269.000.000đ	508.900.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	6.595 x 1.870 x 2.555 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m ³)
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.470 / 1.270 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	2.450 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	2.350 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	4.995 kg
Khối lượng kéo theo	-	-
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	HYUNDAI – D4CB
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.480 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỚP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	6.50R16/5.50R13
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	7,2 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	65 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng – bánh răng Trợ lực điện	Thanh răng – bánh răng, trợ lực thủy lực