

Số: 3838411

	<b>TOWNER V2.3-2S</b>	<b>THACO Linker T2-13 - Thùng Kín - Inox 304</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>269.000.000đ</b>	<b>747.100.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	8.885 x 2.410 x 3.430 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )	6.900 x 2.275 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	5.200 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.827/ 1.803 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	5.195 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	7.600 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	12.990 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	JL473QH	WEICHAİ - WP4.1NQ190E50
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử
Dung tích xi lanh	1.480 cc	4.088 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14LT	8.25R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	26,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	9,3 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	99 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực