

Số: 3976358

	TOWNER V2.3-2S	THACO Linker T2-16 - Thùng mui Bạt - Tôn Kẽm
Giá niêm yết:	269.000.000đ	1.037.800.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	12.200 x 2.500 x 3.590 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m ³)	9.900 x 2.420 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	7.100 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	2.017/ 1.863 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	7.760 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	7.900 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	15.855 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	JL473QH	WEICHAİ - WP7H245E50
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử
Dung tích xi lanh	1.480 cc	6.800 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321; ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497; ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807; iR2=2,270
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14LT	11.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	>= 20%	35,6%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	11,78 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	100 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực