

Số: 3834520

	<b>TOWNER V2.3-2S</b>	<b>TF2800 - Thùng mui bột - Tôn kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>269.000.000đ</b>	<b>347.800.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2000 mm	5.420 x 1.860 x 2.620 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )	3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.880 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450/1.455 mm	1.440/1.325 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	2.130 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	4.250 kg
Khối lượng kéo theo	-	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	JL473QH	D19TCIE3
Loại động cơ	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch	Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.480 cc	1.910 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	107/6.000 Ps/(vòng/phút)	116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)	285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)	5 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452	ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS	Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Macpherson	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14LT	185R15 (lốp không săm)
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	>= 20%	44,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5.75 m	6,15 m
Tốc độ tối đa	109 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	55 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện	Trợ lực thủy lực