

Số: 4349994

	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>	<b>FRONTIER K200 - Thùng mui bạt - Inox430</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>780.500.000đ</b>	<b>422.100.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	5.280 x 1.860 x 2.630 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	3.200 x 1.670 x 1.410/1.830 mm (9,78 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	2.615 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.490 / 1.340 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	1.850 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	1.950 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	3.995 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	M6AR1 - 6MT. Cơ khí, số sàn, 6 số tiến, 1 số lùi
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	195R15C/155R12C
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	37,3%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	5,2 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	115 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	65 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực