

Số: 3857312

	<b>FUSO FA140L - Thùng kín</b>	<b>FRONTIER K250L - Thùng kín - Inox 304</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>780.500.000đ</b>	<b>516.400.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	8.050 x 2.340 x 3.310 mm	6.605 x 1.865 x 2.555 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	6.100 x 2.220 x 2.095 mm	4.500 x 1.700 x 1.655 mm (12,66 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	4.250 mm	3.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.790/1.690 mm	1.470 / 1.270 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	4.505 kg	2.450 kg
Khối lượng chở cho phép	6.500 kg	2.350 kg
Khối lượng toàn bộ	11.200 kg	4.995 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	4D37 100	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước	Diesel, 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	3.907 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỚP XE:</b>		
Trước/Sau	8.25R16	6.50R16/5.50R13
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	23 %	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,35 m	7,2 m
Tốc độ tối đa	80 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	200 lít	65 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực