

Số: 3838376

**FUSO FA140L - Thùng kín**

**THACO Linker T2-13 - Thùng Kín - Inox 304**

**Giá niêm yết:**

**780.500.000đ**

**747.100.000đ**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

8.885 x 2.410 x 3.430 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

6.900 x 2.275 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

4.250 mm

5.200 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.790/1.690 mm

1.827/ 1.803 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

4.505 kg

5.195 kg

Khối lượng chở cho phép

6.500 kg

7.600 kg

Khối lượng toàn bộ

11.200 kg

12.990 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

4D37 100

WEICHAİ - WP4.1NQ190E50

Loại động cơ

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Dung tích xi lanh

3.907 cc

4.088 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4

ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

8.25R16

8.25R20

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

23 %

26,5 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

8,35 m

9,3 m

Tốc độ tối đa

80 km/h

99 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

200 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực