

Số: 3841073

FUSO FA140L - Thùng kín

THACO Linker T2-13 - Mui Bạt - Inox 304

Giá niêm yết:

780.500.000đ

739.500.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

8.875 x 2.450 x 3.430 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

6.900 x 2.300 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

4.250 mm

5.200 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.790/1.690 mm

1.827/ 1.803 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.505 kg

5.260 kg

Khối lượng chở cho phép

6.500 kg

7.500 kg

Khối lượng toàn bộ

11.200 kg

12.955 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

4D37 100

WEICHAİ - WP4.1NQ190E50

Loại động cơ

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Dung tích xi lanh

3.907 cc

4.088 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4

ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R16

8.25R20

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

23 %

26,5 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

8,35 m

9,3 m

Tốc độ tối đa

80 km/h

99 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực