

Số: 3975709

FUSO FA140L - Thùng kín

**THACO Linker T2-16 - Thùng Kín -
Tôn Kẽm**

Giá niêm yết:

780.500.000đ

1.047.900.000đ

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

8.050 x 2.340 x 3.310 mm

12.200 x 2.500 x 3.790 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

6.100 x 2.220 x 2.095 mm

9.900 x 2.400 x 2.350 mm

Chiều dài cơ sở

4.250 mm

7.100 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.790/1.690 mm

2.017/ 1.863 mm

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

4.505 kg

7.765 kg

Khối lượng chở cho phép

6.500 kg

7.800 kg

Khối lượng toàn bộ

11.200 kg

15.760 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

3 chỗ

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

4D37 100

WEICHAİ - WP7H245E50

Loại động cơ

Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng,
tăng áp - làm mát bằng nước

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,
phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Dung tích xi lanh

3.907 cc

6.800 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)

245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)

950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ
lực khí nén

Hộp số

Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số
tiền + 1 số lùi

Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi

Tỷ số truyền

I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V:
1,000; VI: 0,711; R: 5,4

ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321;
ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497;
ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807;
iR2=2,270

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,
có ABS

HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

LỐP XE:

Trước/Sau

8.25R16

11.00R20

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

23 %

35,6%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

8,35 m

11,78 m

Tốc độ tối đa

80 km/h

100 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

200 lít

200 lít

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ
lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực