

Số: 3975689

	<b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP</b>	<b>THACO Linker T2-16 - Thùng mui Bạt - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>1.265.000.000đ</b>	<b>1.037.800.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	7.315 x 2.496 x 3.900 mm	12.200 x 2.500 x 3.590 mm
Chiều dài cơ sở	3400 + 1400 mm	7.100 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.830 mm	2.017/ 1.863 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	9.900 kg	7.760 kg
Khối lượng chở cho phép	13.970 kg	7.900 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	15.855 kg
Khối lượng kéo theo	37.970 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	WEICHAİ - WP7H245E50
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử
Dung tích xi lanh	10.518 cc	6.800 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)	Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045	ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321; ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497; ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807; iR2=2,270
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	12R22.5	11.00R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	38%	35,6%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	11,78 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	100 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	860+240 lít (2 bình)	200 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực