

Số: 3876181

|                                | <b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LẤP</b>  | <b>THACO Linker T2-12 - Thùng mui<br/>bạt - Tôn đen</b>                    |
|--------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>           | <b>1.265.000.000đ</b>  | <b>663.200.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>             |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)     | 7.315 x 2.496 x 3.900 mm   | 8.230 x 2.370 x 3.360 mm   |
| Chiều dài cơ sở                | 3400 + 1400 mm   | 4.500 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau          | 2.041/1.830 mm   | 1.805/ 1.800 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>             |  |  |
| Khối lượng bản thân            | 9.900 kg   | 4.580 kg   |
| Khối lượng chở cho phép        | 13.970 kg  | 7.700 kg   |
| Khối lượng toàn bộ             | 24.000 kg  | 12.475 kg  |
| Khối lượng kéo theo            | 37.970 kg  |  |
| Số chỗ ngồi                    | 2 chỗ  | 3 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                |  |  |
| Tên động cơ                    | SINOTRUK MC11.44-50  | WEICHAİ - WP3NQ160E50  |
| Loại động cơ                   | Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)  | Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)       |
| Dung tích xi lanh              | 10.518 cc  | 2.970 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)  | 160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay       | 2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)   | 480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>            |  |  |
| Ly hợp                         | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén   | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén                       |
| Hộp số                         | SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)   | Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi  |
| Tỷ số truyền                   | ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045 | ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>         |  |  |
| Hệ thống phanh                 | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng  | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS                              |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>          |  |  |
| Trước                          | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| Sau                            | Phụ thuộc, nhíp lá   | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                     |
| <b>LỐP XE:</b>                 |  |  |
| Trước/Sau                      | 12R22.5  | 8.25R16  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>               |  |  |
| Khả năng leo dốc               | 38%  | 25,9 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất    | 8,5 m  | 6,71 m   |
| Tốc độ tối đa                  | 87 km/h  | 87 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu     | 860+240 lít (2 bình)   | 100 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>           |  |  |
| Hệ thống lái                   | Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực  | Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực  |