

Số: 3834460

	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU ĐẦU	FUSO FA140L - Thùng lửng
Giá niêm yết:	1.311.000.000đ	781.800.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.985 x 2.496 x 3.900 mm	8.060 x 2.340 x 2.470 mm
Chiều dài cơ sở	3225 + 1350 mm	4.250 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.860	1.790/1.690 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	10.700 kg	4.255 kg
Khối lượng chở cho phép	13.170 kg	6.750 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	11.200 kg
Khối lượng kéo theo	37.170 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	4D37 100
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel 04 kỳ, 04 xi lanh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước
Dung tích xi lanh	10.518 cc	3.907 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)	Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384	I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	12.00R20	8.25R16
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38%	23 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	8,35 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	80 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	600 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực