

Số: 3976829

## SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU

## THACO Linker T2-16 - Thùng Kín - Tôn Kẽm

### Giá niêm yết:

1.311.000.000đ

1.047.900.000đ

### KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

6.985 x 2.496 x 3.900 mm

12.200 x 2.500 x 3.790 mm

Chiều dài cơ sở

3225 + 1350 mm

7.100 mm

Vết bánh xe trước/sau

2.041/1.860

2.017/ 1.863 mm

### KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

10.700 kg

7.765 kg

Khối lượng chở cho phép

13.170 kg

7.800 kg

Khối lượng toàn bộ

24.000 kg

15.760 kg

Khối lượng kéo theo

37.170 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

3 chỗ

### ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

SINOTRUK MC11.44-50

WEICHAİ - WP7H245E50

Loại động cơ

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)

Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử

Dung tích xi lanh

10.518 cc

6.800 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)

245/ 2.100 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)

950/ 1.100 ~ 1.700 N.m/(vòng/phút)

### TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén

Hộp số

SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)

Cơ khí, 8 số tiến và 2 số lùi

Tỷ số truyền

ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036;  
ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381;  
ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629;  
ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783;  
iR1= 10.294; iR2= 2.384

ih1=9,656; ih2=6,466; ih3=4,321;  
ih4=3,195; ih5=2,235 ih6=1,497;  
ih7=1,000; ih8=0,739; iR1=9,807;  
iR2=2,270

### HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS

### HỆ THỐNG TREO:

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

### LỐP XE:

Trước/Sau

12.00R20

11.00R20

### ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

38%

35,6%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

8,5 m

11,78 m

Tốc độ tối đa

87 km/h

100 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

600 lít

200 lít

### HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực