

Số: 3834456

	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt
Giá niêm yết:	1.311.000.000đ	1.487.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.985 x 2.496 x 3.900 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Chiều dài cơ sở	3225 + 1350 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	2.041/1.860	2.040/1.805 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	10.700 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	13.170 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	24.000 kg	24.000 kg
Khối lượng kéo theo	37.170 kg	
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	SINOTRUK MC11.44-50	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	10.518 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi) ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
Tỷ số truyền		
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	12.00R20	10.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38%	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	8,5 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	87 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	600 lít	355 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực