

Số: 4230611

|                                  | <b>TOWNER V2.5-2S</b>  | <b>TOWNER T2.3-2.3 - Thùng Kín -<br/>Tôn đen</b>             |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>250.000.000đ</b>  | <b>233.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   | 4.385 x 1.715 x 2.225 mm                                     |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )                      | 2.300 x 1.560 x 1.420 mm (5,09 m <sup>3</sup> )              |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm   | 2.400 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450 / 1.455 mm   | 1.372/1.310 mm   |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.165 kg   | 1.200 kg   |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg   | 980 kg   |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.240 kg   | 2.310 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ  | 2 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | DONGFENG DK13C   | DK12-10  |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng                                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng , làm mát bằng nước          |
| Dung tích xi lanh                | 1.293 cc   | 1.240 cc   |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  | 88/6.000 Ps/(vòng/phút)                                      |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  | 115/4.400 N.m/(vòng/phút)                                    |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí                          |
| Hộp số                           | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   | LDMR513, 5 số tiến, 1 lùi                                    |
| Tỷ số truyền                     | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     | ih1= 3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1; ih5=0,808; iR=4,128 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Trước đĩa, sau tang trống. Dẫn động thủy lực, có ABS         |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               | Macpherson   |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                  |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14  | 175/70R14LT  |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | ≥ 20%  | 28,5 %   |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,75 m   | 4,83 m   |
| Tốc độ tối đa                    | 120 km/h   | 105 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít   | 40 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         | Bánh răng-thanh răng. Trợ lực điện                           |