

Số: 3772114

	<b>TOWNER V2.5-2S</b>	<b>THACO Linker T2-12 - Thùng Mui Bạt - Inox 430</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>250.000.000đ</b>	<b>604.900.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	7.115 x 2.370 x 3.360 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )	5.200 x 2.220 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.805/ 1.800 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	4.370 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	7.800 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	12.365 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	WEICHAİ - WP3NQ160E50
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	2.970 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075; ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780; iR=5,574
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	8.25R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	25,9 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	6,71 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	100 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực