

Số: 3845464

	<b>TOWNER V2.5-2S</b>	<b>THACO Linker T2-13 - Mui Bạt - Tôn Kẽm</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>250.000.000đ</b>	<b>732.900.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	8.875 x 2.450 x 3.430 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )	6.900 x 2.300 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	5.200 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.827/ 1.803 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	5.260 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	7.500 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	12.955 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	WEICHAİ - WP4.1NQ190E50
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử
Dung tích xi lanh	1.293 cc	4.088 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	190/ 2.600 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	680/ 1.300 ~ 1.900 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	8.25R20
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	26,5 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	9,3 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	99 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	200 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực