

**Số: 3831279**

|                                  | <b>TOWNER V2.5-2S</b>  | <b>FUSO FA140L - Thùng lửng</b>                                       |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>250.000.000đ</b>  | <b>781.800.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   | 8.060 x 2.340 x 2.470 mm  |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )                      | 6.100 x 2.220 x 580 mm  |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm   | 4.250 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450 / 1.455 mm   | 1.790/1.690 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |   |
| Khối lượng bản thân              | 1.165 kg   | 4.255 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg   | 6.750 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.240 kg   | 11.200 kg   |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ  | 3 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |   |
| Tên động cơ                      | DONGFENG DK13C   | 4D37 100  |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng                                     | Diesel 04 kỳ, 04 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp - làm mát bằng nước      |
| Dung tích xi lanh                | 1.293 cc   | 3.907 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  | 136 / 2.500 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  | 420/1.500 - 2500 N.m/(vòng/phút)                                      |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |   |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực                                 |
| Hộp số                           | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   | Mitsubishi Fuso M036-S6, 6 Số sàn, 6 số tiến + 1 số lùi               |
| Tỷ số truyền                     | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     | I: 5,4; II: 3,657; III: 2,368; IV: 1,465; V: 1,000; VI: 0,711; R: 5,4 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |   |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng                                 |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |   |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                                |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |   |
| Trước/Sau                        | 175/70R14  | 8.25R16   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |   |
| Khả năng leo dốc                 | ≥ 20%  | 23 %  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,75 m   | 8,35 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 120 km/h   | 80 km/h   |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít   | 200 lít   |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |   |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         | Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực                 |