

Số: 3875428

### TOWNER V2.5-2S

### THACO Linker T2-12 - Thùng mui bạt - Tôn đen

#### Giá niêm yết:

250.000.000đ

663.200.000đ

#### KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)

4.200 x 1.690 x 2.000 mm

8.230 x 2.370 x 3.360 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m<sup>3</sup>)

6.300 x 2.220 x 2.150 mm

Chiều dài cơ sở

2.700 mm

4.500 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.450 / 1.455 mm

1.805/ 1.800 mm

#### KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân

1.165 kg

4.580 kg

Khối lượng chở cho phép

945 kg

7.700 kg

Khối lượng toàn bộ

2.240 kg

12.475 kg

Số chỗ ngồi

2 chỗ

3 chỗ

#### ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ

DONGFENG DK13C

WEICHAİ - WP3NQ160E50

Loại động cơ

Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng

Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp,  
phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Dung tích xi lanh

1.293 cc

2.970 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)

160/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)

480/ 1.400 ~ 2.300 N.m/(vòng/phút)

#### TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực chân không

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ  
lực khí nén

Hộp số

MR513, 5 số tiến, 1 số lùi

Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi

Tỷ số truyền

ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339;  
ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128

ih1=6,176; ih2=3,330; ih3=2,075;  
ih4=1,395; ih5=1,000; ih6=0,780;  
iR=5,574

#### HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ  
lực chân không, có ABS, EBD

Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng,  
có ABS

#### HỆ THỐNG TREO:

Trước

Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

#### LỐP XE:

Trước/Sau

175/70R14

8.25R16

#### ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc

≥ 20%

25,9 %

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,75 m

6,71 m

Tốc độ tối đa

120 km/h

87 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

43 lít

100 lít

#### HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực  
điện

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực