

Số: 3837186

| | TOWNER V2.5-2S | TF2800 - Thùng mui bạt - Tôn đen |
|----------------------------------|--|---|
| Giá niêm yết: | 250.000.000đ | 351.400.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm | 5.420 x 1.860 x 2.620 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³) | 3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.700 mm | 2.880 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.450 / 1.455 mm | 1.440/1.325 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.165 kg | 2.130 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 945 kg | 1.990 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.240 kg | 4.250 kg |
| Số chỗ ngồi | 2 chỗ | 2 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DONGFENG DK13C | D19TCIE3 |
| Loại động cơ | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh | 1.293 cc | 1.910 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút) | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút) | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không |
| Hộp số | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi | 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128 | ih1 = 5.595; ih2 = 2.848; ih3 = 1.691; ih4 = 1; ih5 = 0.794; iR = 5.347 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỚP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14 | 185R15 (lốp không săm) |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | ≥ 20% | 44,8 % |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 5,75 m | 6,15 m |
| Tốc độ tối đa | 120 km/h | 115 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 55 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện | Trợ lực thủy lực |