

Số: 3837471

	TOWNER V2.5-2S	MITSUBISHI FUSO FJ - Thùng mui bạt
Giá niêm yết:	250.000.000đ	1.487.700.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	11.670 x 2.500 x 3.600 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³)	9.100 x 2.350 x 2.150 mm
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	5.700 + 1.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	2.040/1.805 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	9.605 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	14.200 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	3 chỗ ngồi + 1 giường nằm
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	FUSO - 6S20 210
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	6.372 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	285/2.200 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	1.120/1.200-1.600 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	Mercedes Benz G131, 9 Số sàn, 9 số tiến + 01 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	I: 14,573; II: 9,478; III: 6,635; IV: 4,821; V: 3,667; VI: 2,585; VII: 1,810; VIII: 1,315; IX: 1,0; R: 13,862
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14	10.00R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	51,4 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	11,2 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	355 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực