

Số: 3831172

	TOWNER V2.5-2S	SINOTRUK T7H 6x4 CẦU LÁP
Giá niêm yết:	250.000.000đ	1.265.000.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	7.315 x 2.496 x 3.900 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m ³)	
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3400 + 1400 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	2.041/1.830 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	1.165 kg	9.900 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	13.970 kg
Khối lượng toàn bộ	2.240 kg	24.000 kg
Số chỗ ngồi	2 chỗ	2 chỗ
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	SINOTRUK MC11.44-50
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lạnh thẳng hàng	Diesel, 6 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	10.518 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	SINOTRUK HW25712XSTL (12 số tiến, 02 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1= 14.941; ih2= 11.611; ih3= 8.986; ih4= 6.987; ih5= 5.514; ih6= 4.318; ih7= 3.46; ih8= 2.689; ih9= 2.081; ih10= 1.618; ih11= 1.277; ih12= 1.00; iR1= 13.148; iR2= 3.045
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	175/70R14	12R22.5
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	38%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	8,5 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	87 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	860+240 lít (2 bình)
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực