

**Số: 3837185**

|                                  | <b>TOWNER V2.5-2S</b>  | <b>SINOTRUK T7H 6x4 CẦU DẦU</b>  |
|----------------------------------|--|--|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>250.000.000đ</b>  | <b>1.311.000.000đ</b>  |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |  |  |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm   | 6.985 x 2.496 x 3.900 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 2.330 x 1.505 x 1.340 mm (~4,7 m <sup>3</sup> )                      |  |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.700 mm   | 3225 + 1350 mm   |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.450 / 1.455 mm   | 2.041/1.860  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |  |  |
| Khối lượng bản thân              | 1.165 kg   | 10.700 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 945 kg   | 13.170 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 2.240 kg   | 24.000 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ  | 2 chỗ  |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |  |  |
| Tên động cơ                      | DONGFENG DK13C   | SINOTRUK MC11.44-50  |
| Loại động cơ                     | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng                                     | Diesel, 6 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)  |
| Dung tích xi lanh                | 1.293 cc   | 10.518 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)  | 440/ 1.900 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)                                  | 2.100/ 1.000 ~ 1.400 N.m/(vòng/phút)   |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |  |  |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không              | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén   |
| Hộp số                           | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi   | SINOTRUK HW25712XSTCL (12 số tiến, 02 số lùi)  |
| Tỷ số truyền                     | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128     | ih1= 11.697; ih2= 9.091; ih3= 7.036; ih4= 5.468; ih5= 4.318; ih6= 3.381; ih7= 2.709; ih8= 2.105; ih9= 1.629; ih10= 1.266; ih11= 1.00; ih12= 0.783; iR1= 10.294; iR2= 2.384 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |  |  |
| Hệ thống phanh                   | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng  |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |  |  |
| Trước                            | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực                               | Phụ thuộc, nhíp lá   |
| <b>LỐP XE:</b>                   |  |  |
| Trước/Sau                        | 175/70R14  | 12.00R20   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |  |  |
| Khả năng leo dốc                 | ≥ 20%  | 38%  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 5,75 m   | 8,5 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 120 km/h   | 87 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 43 lít   | 600 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |  |  |
| Hệ thống lái                     | Bánh răng – Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện                         | Trục vít ecu-bi, trợ lực thủy lực  |