

Số: 3845438

	<b>TOWNER V2.5-5S</b>	<b>FRONTIER K250L - Thùng mui bạt - Inox 304</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>305.000.000đ</b>	<b>508.900.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	6.595 x 1.870 x 2.555 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )	4.500 x 1.700 x 580/1.655 mm (12,66 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	3.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.470 / 1.270 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.190 kg	2.450 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	2.350 kg
Khối lượng toàn bộ	2.460 kg	4.995 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	3
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	1.293 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih=4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	6.50R16/5.50R13
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	28%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	7,2 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	106 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	65 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực