

Số: 3867114

| | TOWNER V2.5-5S | FUSO CANTER TF4.9 - Thùng kín - Inox 430 |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Giá niêm yết: | 305.000.000đ | 617.000.000đ |
| KÍCH THƯỚC: | | |
| Kích thước tổng thể(DxRxC) | 4.200 x 1.690 x 2.000 mm | 6.140 x 1.890 x 2.890 mm |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m ³) | 4.450 x 1.760 x 1.830 mm (14,33 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | 2.700 mm | 3.400 mm |
| Vết bánh xe trước/sau | 1.450 / 1.455 mm | 1.390/1.435 mm |
| KHỐI LƯỢNG: | | |
| Khối lượng bản thân | 1.190 kg | 2.800 kg |
| Khối lượng chở cho phép | 945 kg | 1.995 kg |
| Khối lượng toàn bộ | 2.460 kg | 4.990 kg |
| Số chỗ ngồi | 5 chỗ | 3 chỗ |
| ĐỘNG CƠ: | | |
| Tên động cơ | DONGFENG DK13C | Mitsubishi 4P10 - KAT2 |
| Loại động cơ | Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) |
| Dung tích xi lanh | 1.293 cc | 2.998 cc |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay | 93 / 6.000 Ps/(vòng/phút) | 130/3.500 Ps/(vòng/phút) |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay | 125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút) | 300/1.300 N.m/(vòng/phút) |
| TRUYỀN ĐỘNG: | | |
| Ly hợp | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực |
| Hộp số | MR513, 5 số tiến, 1 số lùi | Mitsubishi M038S5, cơ khí, 5 số tiến, 1 số lùi |
| Tỷ số truyền | ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128 | ih1= 5,494; ih2=3,193; ih3=1,689; ih4=1,000; ih5=0,723; iR=5,494 |
| HỆ THỐNG PHANH: | | |
| Hệ thống phanh | Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD | Phanh đĩa, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không. Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống phân bổ lực phanh điện tử EBD |
| HỆ THỐNG TREO: | | |
| Trước | Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| Sau | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực |
| LỐP XE: | | |
| Trước/Sau | 175/70R14 | 7.00R16 / Dual 7.00R16 |
| ĐẶC TÍNH: | | |
| Khả năng leo dốc | ≥ 20% | 44,4 % |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | 5,75 m | 6,76 m |
| Tốc độ tối đa | 120 km/h | 116 km/h |
| Dung tích thùng nhiên liệu | 43 lít | 100 lít |
| HỆ THỐNG LÁI: | | |
| Hệ thống lái | Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện | Trục vít - ê cu bi; Dẫn động cơ khí, trợ lực thủy lực |