

Số: 5622414

Giá niêm yết:

KÍCH THƯỚC:

Kích thước tổng thể(DxRxC)
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)
Chiều dài cơ sở
Vết bánh xe trước/sau

KHỐI LƯỢNG:

Khối lượng bản thân
Khối lượng chở cho phép
Khối lượng toàn bộ
Số chỗ ngồi

ĐỘNG CƠ:

Tên động cơ
Loại động cơ
Dung tích xi lanh
Công suất cực đại/ tốc độ quay
Mô men xoắn/ tốc độ quay

TRUYỀN ĐỘNG:

Ly hợp
Hộp số
Tỷ số truyền

HỆ THỐNG PHANH:

Hệ thống phanh

HỆ THỐNG TREO:

Trước
Sau

LỐP XE:

Trước/Sau

ĐẶC TÍNH:

Khả năng leo dốc
Bán kính quay vòng nhỏ nhất
Tốc độ tối đa
Dung tích thùng nhiên liệu

HỆ THỐNG LÁI:

Hệ thống lái

Linker S T6.9-4.5 AMT - Thùng kín - Tôn kẽm
492.400.000đ

6.215 x 2.025 x 2.265 mm
4.450 x 1.950 x 2.095 mm (18,18m3)
3.400 mm
1.577/ 1.586 mm

2.255 kg
3.490 kg
6.900 kg
3 chỗ

WEICHAIR - WP2.3Q140E50
Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
2.289 cc
140/ 3.200 Ps/(vòng/phút)
320/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

Đĩa ma sát đơn, điều khiển điện
Bán tự động, 6 số tiến và 1 số lùi
ih1=5,979; ih2=3,435; ih3=2,099;
ih4=1,380; ih5=1,000; ih6=0,759;
iR=5,81

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

7.00R16

38 %
6,76 m
103,68 km/h
100 lít

Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực

Linker S T15-7.0 - Thùng kín - Tôn kẽm
744.600.000đ

8990 x 2410 x 3700 mm
7000 x 2300 x 2400 mm (38,64 m³)
5.350 mm
1.827/1.803 mm

5.555 kg
9.400 kg
15.150 kg
03

WEICHAIR - WP4.1NQ190E50
Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
4.088 cc
190/ 2.600 Ps/rpm
680/ 1.300 ~ 1.900 Nm/rpm

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi
ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074;
ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790;
iR=5,551

Phanh chính: Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS / Phanh dừng: Lò xo tích năng tại bầu phanh trực 2, dẫn động khí nén / Phanh hỗ trợ: Phanh khí xả

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Phụ thuộc, nhíp lá

8.25R20

25,8 %
10,5 m
95 km/h
200 lít

Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực