

Số: 5621991

	Linker S T6.9-4.5 AMT - Thùng kín - Inox 430	FRONTIER K200SD 4WD - Thùng mui bạt - Tôn đen
Giá niêm yết:	498.200.000đ	519.500.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.215 x 2.025 x 2.265 mm	4.780 x 1.860 x 2.480 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.950 x 2.095 mm (18,18m3)	1.750 x 1.670 x 1.400/1.600 mm (4,68 m³)
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	2.415 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.577/ 1.586 mm	1.490 / 1.340 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.255 kg	1.965 kg
Khối lượng chở cho phép	3.490 kg	1.490 kg
Khối lượng toàn bộ	6.900 kg	3.845 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	6
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q140E50	HYUNDAI - D4CB
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 04 kỳ, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp,phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.497 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	140/ 3.200 Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	320/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500 N.m/(vòng/phút)
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển điện	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Bán tự động, 6 số tiến và 1 số lùi	HYUNDAI DYMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)
Tỷ số truyền	ih1=5,979; ih2=3,435; ih3=2,099; ih4=1,380; ih5=1,000; ih6=0,759; iR=5,81	ih1=4,271; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5= 0,823; ih6= 0,676; iR=3,814
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Thủy lực, Trước đĩa/Sau tang trống, trợ lực chân không
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Độc lập, thanh xoắn, thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
LỐP XE:		
Trước/Sau	7.00R16	195R15C
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38 %	65,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	6 m
Tốc độ tối đa	103,68 km/h	110 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	60 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Thanh răng - bánh răng, trợ lực thủy lực