

Số: 5622425

	Linker S T6.9-4.5 AMT - Mui bạt - Inox 304	Linker S T15-7.0 - Thùng kín - Tôn kẽm
Giá niêm yết:	503.000.000đ	744.600.000đ
KÍCH THƯỚC:		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	6.215 x 2.025 x 2.265 mm	8990 x 2410 x 3700 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	4.450 x 1.950 x 2.095 mm (18,18m3)	7000 x 2300 x 2400 mm (38,64 m³)
Chiều dài cơ sở	3.400 mm	5.350 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.577/ 1.586 mm	1.827/1.803 mm
KHỐI LƯỢNG:		
Khối lượng bản thân	2.255 kg	5.555 kg
Khối lượng chở cho phép	3.490 kg	9.400 kg
Khối lượng toàn bộ	6.900 kg	15.150 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	03
ĐỘNG CƠ:		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q140E50	WEICHAİ - WP4.1NQ190E50
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	4.088 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	140/ 3.200 Ps/(vòng/phút)	190/ 2.600 Ps/rpm
Mô men xoắn/ tốc độ quay	320/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	680/ 1.300 ~ 1.900 Nm/rpm
TRUYỀN ĐỘNG:		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển điện	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực khí nén
Hộp số	Bán tự động, 6 số tiến và 1 số lùi ih1=5,979; ih2=3,435; ih3=2,099; ih4=1,380; ih5=1,000; ih6=0,759; iR=5,81	Cơ khí, 6 số tiến và 1 số lùi ih1=6,092; ih2=3,344; ih3=2,074; ih4=1,398; ih5=1,000; ih6=0,790; iR=5,551
Tỷ số truyền		
HỆ THỐNG PHANH:		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Phanh chính: Tang trống, khí nén toàn phần, 2 dòng, có ABS / Phanh dừng: Lò xo tích năng tại bầu phanh trục 2, dẫn động khí nén / Phanh hỗ trợ: Phanh khí xả
HỆ THỐNG TREO:		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá
LỐP XE:		
Trước/Sau	7.00R16	8.25R20
ĐẶC TÍNH:		
Khả năng leo dốc	38 %	25,8 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	6,76 m	10,5 m
Tốc độ tối đa	103,68 km/h	95 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	100 lít	200 lít
HỆ THỐNG LÁI:		
Hệ thống lái	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực