

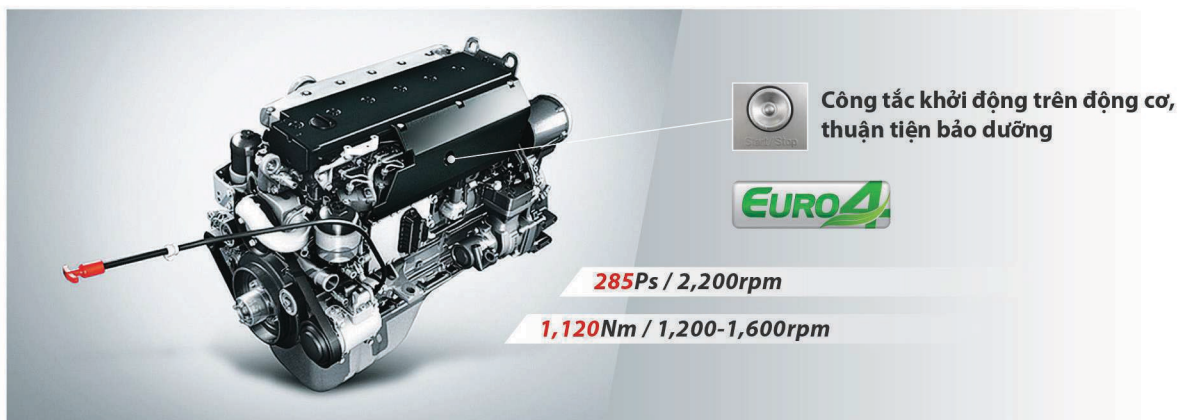
THACO AUTO

MITSUBISHI FUSO
FJ285

SẢN PHẨM THẾ HỆ MỚI CỦA MITSUBISHI FUSO
THƯƠNG HIỆU XE TẢI CAO CẤP



HIỆU NĂNG **LỚN HƠN** **LỢI NHUẬN** CAO HƠN



Công tắc khởi động trên động cơ, thuận tiện bảo dưỡng



285Ps / 2,200rpm

1,120Nm / 1,200-1,600rpm

Động cơ mạnh mẽ, tiết kiệm nhiên liệu

Động cơ diesel với hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp cho công suất lên đến 285Ps cùng với moment xoắn vượt trội 1.120Nm đáp ứng yêu cầu tải trọng cao.

Hộp số Mercedes-Benz

FUSO FJ 285 được trang bị hộp số **Mercedes-Benz G131** chất lượng vượt trội, sang số mượt mà, êm dịu.

Vỏ hộp số được làm bằng hợp kim nhôm bền, nhẹ, tản nhiệt tốt, momen xoắn đầu vào hộp số lớn giúp xe vận hành mạnh mẽ hơn, nâng cao hiệu suất truyền động.



Hệ thống treo tiên tiến thế hệ mới

Hệ thống treo trước nhíp lá Parabol tăng sự êm ái khi lái xe. Hệ thống treo sau với nhiều lá nhíp gia cường, nâng cao khả năng tải hàng hóa nặng.



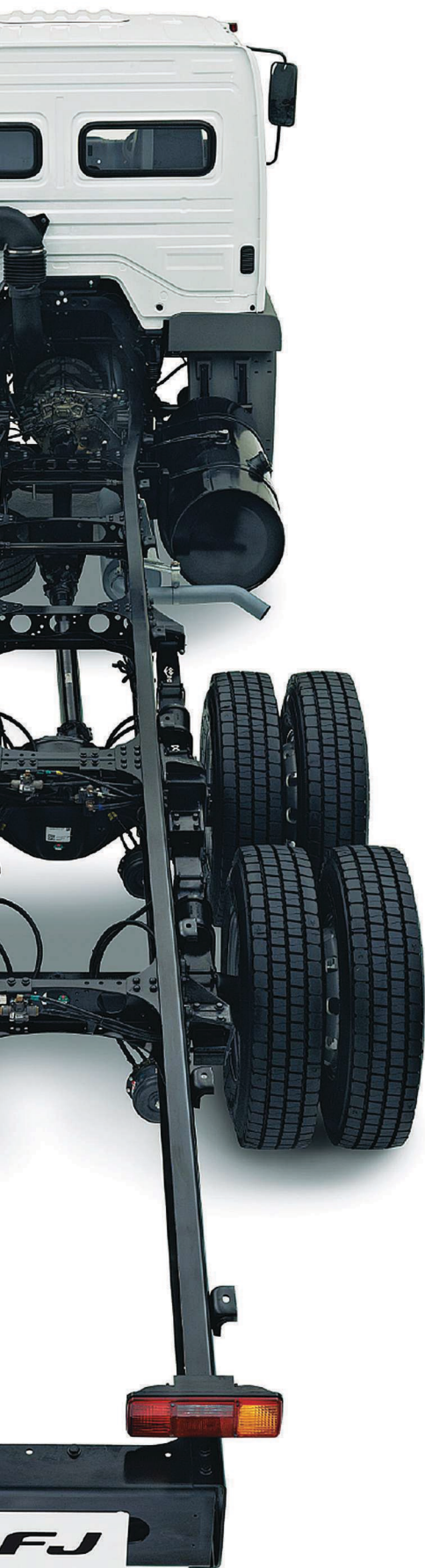
An toàn với thanh ổn định ngang

Cầu trước trang bị thanh ổn định ngang, giúp kiểm soát tay lái tốt hơn khi vận hành trên mặt đường xấu hoặc trơn trượt.

Khung gầm chắc chắn, độ bền cao, khả năng chịu tải lớn

Kết cấu khung gầm cứng vững, thiết kế chịu tải trọng nặng. Bề mặt khung chassis được xử lý với công nghệ "phun bi" và sơn nhúng tĩnh điện ED, gia tăng độ cứng bề mặt, chất lượng và độ bền cao.





Cabin rộng rãi, trang bị tiện nghi

Ghế tài cân bằng hơi, điều chỉnh 03 chiều, tay lái gập gù giúp tài xế xác định được tư thế lái phù hợp. Cabin có máy lạnh và 01 giường nằm rộng rãi, thuận tiện nghỉ ngơi, giảm mệt mỏi. Trang bị tính năng **Ga tự động (Cruise Control)**.

Đồng hồ táp-lô điện tử

Trang bị màn hình LED hiển thị đầy đủ thông tin cần thiết: quãng đường đi chuyển, tốc độ trung bình và mức tiêu hao nhiên liệu, nhiệt độ bên trong cabin.



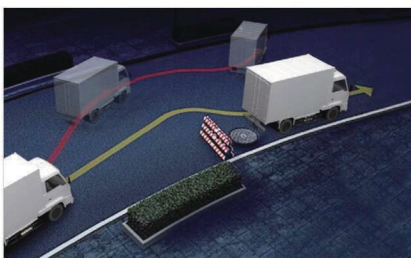
Thiết kế khí động học

Thiết kế cabin nâng cao tính khí động học, giúp vận hành tiết kiệm nhiên liệu, an toàn. Khả năng cách âm, cách nhiệt tốt.



Hệ thống phanh có ABS

Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS, giúp quá trình phanh an toàn và hiệu quả.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT MITSUBISHI FUSO FJ 285

LOẠI XE		MITSUBISHI FUSO FJ 285 (6x2R)	
KÍCH THƯỚC			
Kích thước Cabin (chiều rộng)	mm	2.490	
Chiều dài cơ sở	mm	5.700 + 1.350	
Kích thước tổng thể (DxRxC)	mm	11.585 x 2.490 x 2.905	
Kích thước lọt lòng thùng (DxRxC)	mm	9.100 x 2.350 x 780/2.150	
Vệt bánh trước / sau	mm	2.040/1.805	
KHỐI LƯỢNG			
Khối lượng bản thân (Cab/C)		7.500	
Khối lượng chở cho phép		14.200	
Khối lượng toàn bộ		24.000	
Số chỗ ngồi	Chỗ	03 + 01 giường nằm	
ĐỘNG CƠ			
Tên động cơ		Fuso - 6S20 210	
Loại động cơ		Diesel, 06 xilanh thẳng hàng, turbo tăng áp, phun nhiên liệu điều khiển điện tử (Common Rail)	
Dung tích xi lanh	cc	6.372	
Đường kính x hành trình piston	mm	102 x 130	
Công suất cực đại/ tốc độ quay	Ps/(vòng/phút)	285 / 2.200	
Mô men xoắn/ tốc độ quay	Nm/(vòng/phút)	1.120 / 1.200~1.600	
TRUYỀN ĐỘNG			
Ly hợp		01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực	
Hộp số		Mercedes Benz G131 (09 số tiến, 01 số lùi)	
Tỷ số truyền hộp số		ih1=14,573; ih2=9,478; ih3=6,635; ih4=4,821; ih5=3,667; ih6=2,585; ih7=1,810; ih8=1,315; ih9=1,000; iR=13,862	
Tỷ số cầu sau		4,3	
HỆ THỐNG LÁI			
		Trục vít êcu bi, trợ lực thủy lực	
HỆ THỐNG PHANH			
		Khí nén, 2 dòng, trang bị phanh khí xả, phanh ABS	
HỆ THỐNG TREO			
Trước		Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	
Sau		Phụ thuộc, nhíp lá parabolic	
LỚP XE			
Trước / sau		10.00R20	
ĐẶC TÍNH			
Khả năng leo dốc	%	51,4	
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	m	11,2	
Tốc độ tối đa	km/h	95	
Dung tích thùng nhiên liệu	lít	355	

BẢNG VẼ KỸ THUẬT (mm)

	FUSO FJ 285
A	5.700 + 1.350
B	3.075
C	11.585

