



THACO TRUCK

K250L



KIA FRONTIER  
K250L

## KIA FRONTIER K250L

Sản phẩm vận chuyển tối ưu trong đô thị đáp ứng nhu cầu vận chuyển đa dạng của khách hàng. Trang bị động cơ Hyundai D4CB chất lượng ổn định, vận hành tiết kiệm nhiên liệu. Thiết kế thùng dài 4,5 mét, thể tích thùng lớn lên đến 12,8 m<sup>3</sup>, tải trọng 2,35 tấn. Ngoài ra, xe được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống cân bằng điện tử ESC giúp xe vận hành an toàn trên nhiều địa hình khác nhau.



- Đèn Halogen cường độ chiếu sáng cao, tích hợp đèn báo rẽ.

**K250L**  
NGOẠI THẤT



- Gương chiếu hậu đôi, góc quan sát rộng.



- Mặt ga-lăng mạ Crôm, sang trọng.



- Nắp ca-pô phía trước không gian rộng rãi, thuận tiện bảo dưỡng.



⦿ Bảng táp-lô thiết kế trực quan, hiển thị đầy đủ thông tin.



⦿ Kính cửa điều chỉnh điện, tay nắm mở cửa mạ Crôm.



⦿ Form ghế ngồi rộng rãi, thoải mái.



## HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG

ĐỘNG CƠ HYUNDAI  
D4CB-CRDI **EURO 5**



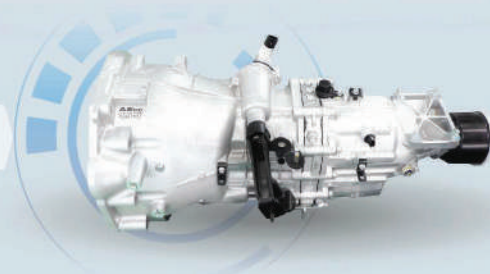
DUNG TÍCH XI LẠNH  
**2.497 CC**



CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI  
**130 HP/3.800 RPM**



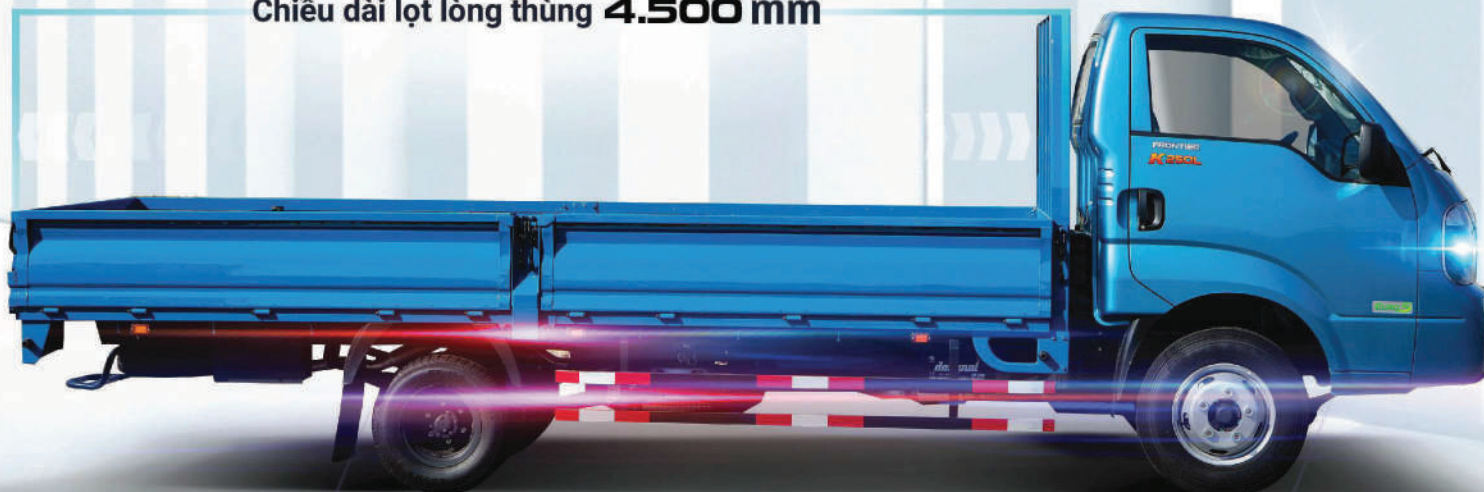
MÔ MEN XOẮN CỰC ĐẠI  
**255 NM/1.500-3.500 RPM**



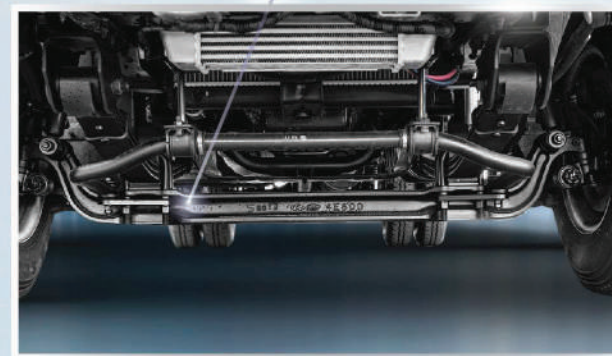
HỘP SỐ  
HYUNDAI DYMOS M6ARI

- 06 số tiến, 01 số lùi, có 2 tỉ số truyền tăng (tay số 5 và 6).
- Vỏ hộp số chế tạo từ hợp kim nhôm, bền bỉ, tản nhiệt tốt.

Chiều dài lọt lòng thùng 4.500 mm



⦿ Treo sau:  
Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực.



⦿ Treo trước:  
Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực,  
trang bị thanh ổn định ngang.

**MÀU SẮC**  
(tiêu chuẩn)



Màu trắng.



Màu xanh đậm.



Màu xanh dương.



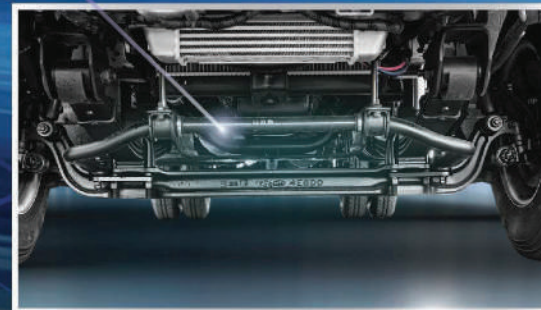
Màu xanh rêu.



➤ Cầu sau khả năng chịu tải lớn.

# K250L

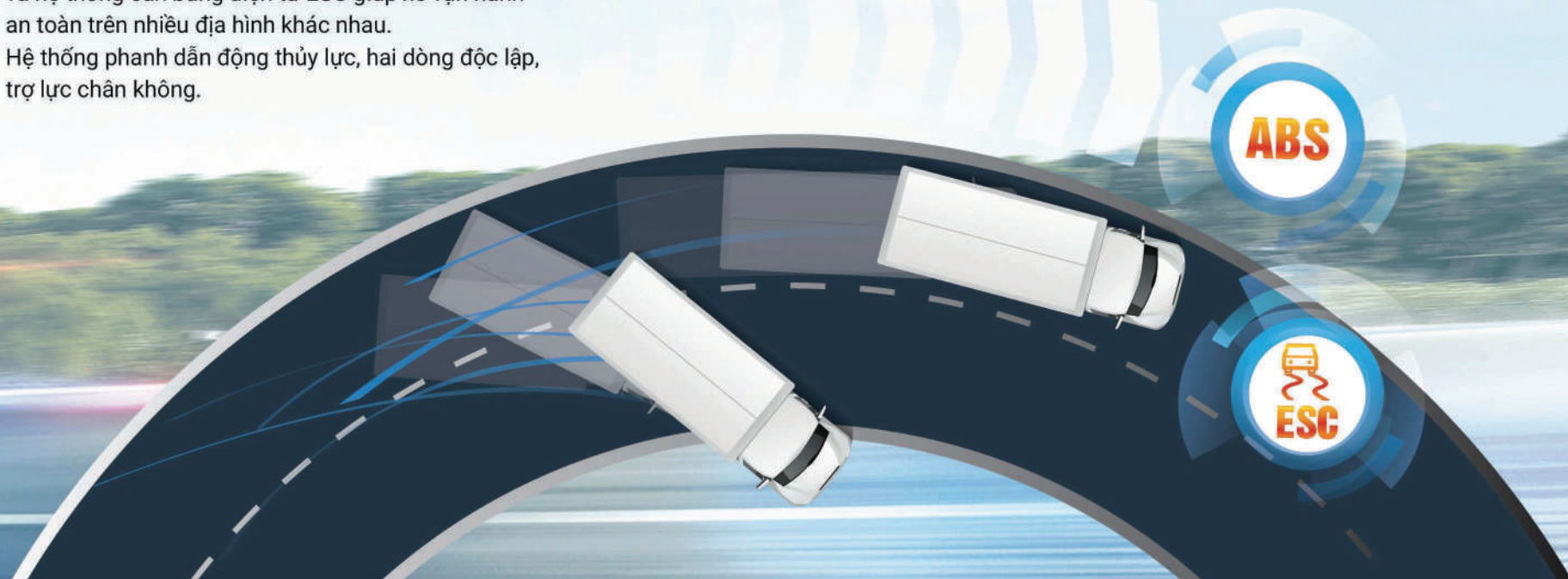
## HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG



➤ Cầu trước dầm chữ "I" cứng vững.

## KIA FRONTIER K250L

Trang bị hệ thống chống bó cứng phanh ABS và hệ thống cân bằng điện tử ESC giúp xe vận hành an toàn trên nhiều địa hình khác nhau. Hệ thống phanh dẫn động thủy lực, hai dòng độc lập, trợ lực chân không.



➤ Phanh trước: Phanh đĩa.

**K250L**  
HỆ THỐNG PHANH



➤ Phanh sau: Tang trống.

DANH MỤC		ĐƠN VỊ	KIA FRONTIER K250L		
MẪU THÙNG		THÙNG MUI BẬT	THÙNG TẢI KÍN	THÙNG LỬNG	
<b>KÍCH THƯỚC</b>					
Kích thước tổng thể (Cab/C)	mm	6.430 x 1.750 x 2.120			
Kích thước lọt lòng thùng	mm	4.500 x 1.700 x 580/1.670	4.500 x 1.700 x 1.670	4.500 x 1.700 x 410	
Chiều dài cơ sở	mm	3.400			
Vệt bánh trước / sau	mm	1.470/1.270			
Khoảng sáng gầm xe	mm	170			
Số chỗ ngồi	Chỗ	03			
<b>KHỐI LƯỢNG</b>					
Khối lượng bản thân (Cab/C)	kg	1.865			
Khối lượng chở cho phép	kg	2.350	2.350	2.490	
Khối lượng toàn bộ	kg	4.995			
<b>ĐỘNG CƠ</b>					
Tên động cơ		HYUNDAI D4CB			
Loại động cơ		Diesel, 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát bằng nước, làm mát khí nạp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (Common Rail)			
Dung tích xi lanh	cc	2.497			
Đường kính x hành trình piston	mm	91 x 96			
Công suất cực đại	Ps/(vòng/phút)	130 / 3.800			
Mô men xoắn cực đại	Nm/(vòng/phút)	255 / 1.500~3.500			
<b>TRUYỀN ĐỘNG</b>					
Lý hợp		01 đĩa, ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực chân không			
Hộp số		HUYNDAI DYAMOS M6AR1 (06 số tiến, 01 số lùi)			
Tỷ số truyền hộp số		ih1= 4,487; ih2=2,248; ih3=1,364; ih4=1,000; ih5=0,823; ih6=0,676; iR=4,038			
Tỷ số truyền cầu chủ động		4,181			
<b>HỆ THỐNG LÁI</b>					
		Trục vít – êcu bi, trợ lực thủy lực			
<b>HỆ THỐNG PHANH</b>					
		Thủy lực, 2 dòng độc lập, trợ lực chân không (Trước: Phanh đĩa/ Sau: Phanh tang trống)			
<b>HỆ THỐNG TREO</b>					
	Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, có thanh cân bằng, giảm chấn thủy lực			
	Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực			
<b>LỚP XE</b>					
Trước / Sau		6.50R16/5.5R13 (lốp bố kẽm, không sẫm)			
<b>ĐẶC TÍNH</b>					
Vận tốc lớn nhất khi toàn tải	km/h	106			
Khả năng leo dốc	%	28			
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	m	7.2			
Dung tích thùng nhiên liệu	lít	65			