



THACO TRUCK

Thaco Linker

T3-5.0 / T3-6.5 / T3-9.0 / T3-12 / T3-16



XE BEN THACO LINKER

Kiểu dáng hiện đại, hiệu suất vận hành mạnh mẽ, độ bền bỉ vượt trội.



Linker T3-5.0

Linker T3-6.5

Linker T3-9.0

Linker T3-12

Linker T3-16

Line-up sản phẩm xe ben THACO Linker được ứng dụng các công nghệ mới vào thiết kế và sản xuất phù hợp với điều kiện giao thông, yêu cầu sử dụng của khách hàng tại Việt Nam:

- Dòng sản phẩm xe ben thế hệ mới, với nhiều tính năng và ưu điểm vượt trội.
- Động cơ Weichai công nghệ mới tiêu chuẩn khí thải Euro 5 vận hành mạnh mẽ tiết kiệm nhiên liệu.
- Khung chassis 2 lớp, Cầu xe có tỉ số truyền phù hợp với điều kiện vận hành của đa số khách hàng.
- Thùng xe được sản xuất trên dây chuyền công nghệ hiện đại, kết cấu vững chắc, được nhúng sơn tĩnh điện toàn bộ mang lại giá trị sử dụng lâu dài và hiệu quả kinh tế cao cho khách hàng sử dụng.

NGÔN NGỮ THIẾT KẾ

Thiết kế mới với hình khối vững chắc, phản ánh cái nhìn mới mẻ và thể hiện tầm nhìn tương lai của thương hiệu THACO AUTO.

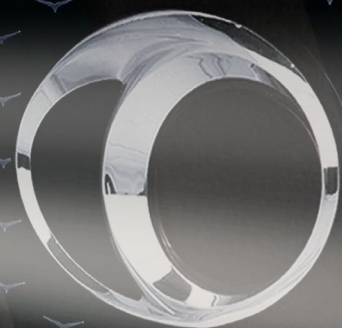
// MẶT GA LĂNG

Thiết kế mặt ga lăng với cấu trúc hình thoi liên kết với nhau tạo sự chuyển động khi tương tác với ánh sáng.

Họa tiết mặt ga lăng - Điểm nhận diện chính là họa tiết vát cạnh mạnh mẽ, được cách điệu từ chữ "T" của thương hiệu.

// CỤM ĐÈN CHIẾU SÁNG

Điểm nhấn với dãy đèn **led daylight** nổi bật. Cụm đèn chiếu sáng công nghệ **Halogen Projector** hiệu suất chiếu sáng cao.



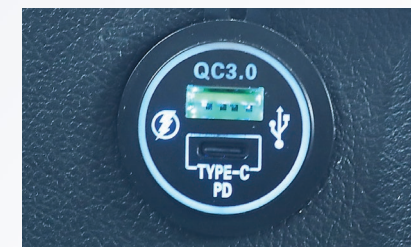


KHOANG CABIN

Cabin hoàn toàn mới, hiện đại. Trang bị nhiều tiện nghi như điều hòa 2 chiều, kính cửa chỉnh điện, ghế bọc simili cao cấp



Đồng hồ táp lô: Màn hình LCD 7 inch, hiển thị trực quan, đầy đủ thông tin.



Trang bị cổng sạc USB: Type A & Type C.



Điều hòa 2 chiều với 2 chức năng: Sưởi ấm; làm lạnh.



Ghế làm từ vật liệu cao cấp, form ghế ôm sát lưng người lái, góc ngả lưng rộng tạo sự thoải mái.



Vô lăng 4 chấu điều chỉnh 4 hướng có trang bị các phím chức năng tiện lợi.



Chìa khóa trang bị remote điều khiển từ xa thuận tiện sử dụng.

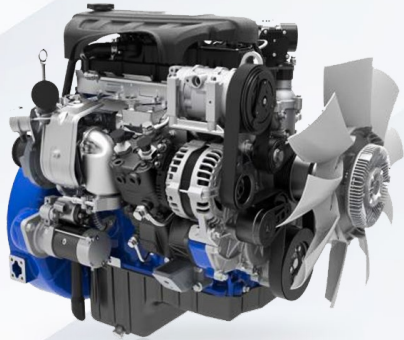


Kính cửa điều chỉnh nâng hạ bằng điện, khóa cửa trung tâm an toàn.



Màn hình trung tâm AVN 7 inch tích hợp các tính năng giải trí: Internet, nghe nhạc, bluetooth....

HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG & KHUNG GẦM



// ĐỘNG CƠ

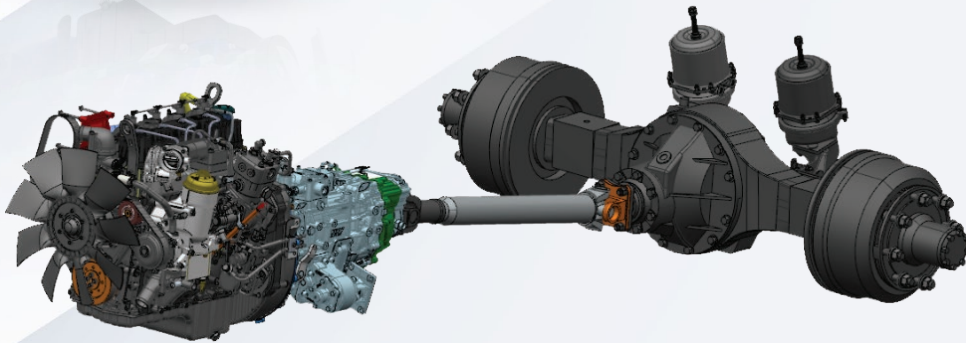
Sản phẩm xe ben THACO TRUCK được trang bị động cơ thể hệ mới của **WEICHAH POWER**

Tối ưu công suất - Bền bỉ vượt trội - Thân thiện môi trường - Tiết kiệm nhiên liệu (0.5 - 1L/100Km) so với các sản phẩm cùng phân khúc.



// HỘP SỐ

- Hộp số 8 số tiến, 2 số lùi (có 2 cấp số nhanh và chậm), giúp xe vận hành linh hoạt hơn trong các điều kiện đường xá khác nhau.
- Hộp số vỏ nhôm → trọng lượng nhẹ, tản nhiệt tốt.



- Hệ thống truyền lực được tính toán thiết kế đồng bộ và phù hợp với điều kiện giao thông, nhu cầu sử dụng của khách hàng.
- Linh kiện được chọn từ các nhà sản xuất uy tín: động cơ WEICHAH, hộp số WANLIYANG, ... với chất lượng ổn định, tiết kiệm nhiên liệu, bền bỉ.

// HỆ THỐNG BEN



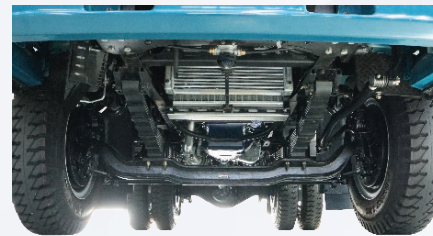
- Sử dụng cơ cấu ben càng chữ A, ty ben mạ crom được tính toán, thiết kế cơ cấu nâng và điểm đặt lực giúp tối ưu lực nâng.
- Góc nâng thùng lớn ($\alpha=55^\circ$) giúp đổ vật liệu nhanh và sạch hơn.

// CHASSIS



Đà dọc và đà ngang chassis dập nguyên khối, tính công nghệ cao, độ bền vượt trội.

// CẦU TRƯỚC



Kết cấu dầm chữ I cứng vững, khả năng chịu tải trọng cao.

// CẦU SAU



Kết cấu dầm hộp liền, vỏ cầu thép cường lực, dập nguội khả năng chịu tải tốt.

CÔNG NGHỆ SẢN XUẤT XE

Xe Ben THACO Truck được sản xuất trên dây chuyền công nghệ hiện đại, đảm bảo chất lượng ổn định, phụ tùng nhanh chóng đáp ứng nhu cầu của khách hàng.



Dây chuyền dập 1,600 tấn cho các linh kiện thép tấm ngoại thất dầm chassis



Dây chuyền gấp mí sử dụng hoàn toàn bằng robot



Xưởng hàn body xe



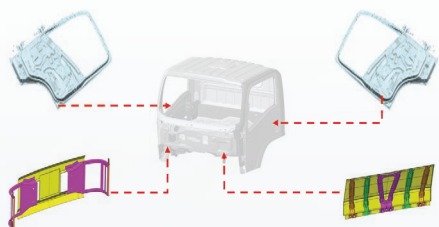
Sơn tĩnh điện ED



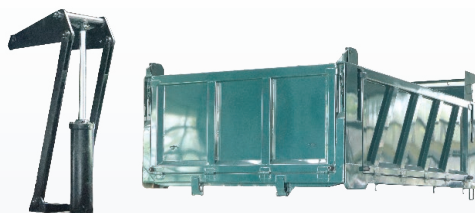
Dây chuyền lắp ráp



Dây chuyền kiểm định thiết bị hiện đại



Linh kiện cabin



Hệ thống ben và thùng xe



Linh kiện khung Chassis



Bộ nhíp xe ben trung

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

| THÔNG SỐ KỸ THUẬT | | ĐƠN VỊ | THACO Linker T3-5.0 | THACO Linker T3-6.5 | THACO Linker T3-9.0 | THACO Linker T3-12 | THACO Linker T3-16 |
|--|---------------------|---------|---|--|--|--|---|
| KHỐI LƯỢNG | | | | | | | |
| Khối lượng bản thân xe | kg | | 2.810 | 2.895 | 3.615 | 5.205 | 6.325 |
| Khối lượng chuyên chở | kg | | 1.990 | 3.490 | 4.990 | 7.500 | 8.600 |
| Khối lượng toàn bộ | kg | | 4.995 | 6.580 | 8.800 | 12.900 | 15.120 |
| Số chỗ ngồi trong cabin | - | | 03 ghế | | | | |
| KÍCH THƯỚC | | | | | | | |
| Kích thước tổng thể xe (D x R x C) | mm | | 4.650 x 1.870 x 2.340 | | 5.025 x 2.075 x 2.450 | 5.455 x 2.265 x 2.580 | 6.265 x 2.420 x 2.750 |
| Kích thước lọt lòng thùng (D x R x C) | mm | | 2.500 x 1.600 x 500 (-2,0m ³) | 2.500 x 1.600 x 725 (-2,9 m ³) | 2.900 x 1.870 x 735 (-4,0 m ³) | 3.300 x 2.060 x 880 (-6,0 m ³) | 4.250 x 2.200 x 750 (-7,0 m ³) |
| Chiều dài cơ sở | mm | | 2.300 | | 2.600 | 2.800 | 3.600 |
| Vệt bánh xe trước - sau | mm | | 1.424/1.294 | | 1.495/1.488 | 1.795/1.724 | 1.800/1.733 |
| Khoảng sáng gầm xe | mm | | 155 | | 213 | 265 | 365 |
| CABIN | - | | Cabin bin lật, cơ cấu mở thủ công | | | | |
| HỆ THỐNG TRUYỀN ĐỘNG | | | | | | | |
| Động cơ | Tên động cơ | - | WP2.3Q95E50 | | WP2.3Q110E50 | WP3NQ150E50 | WP3NQ160E50 |
| | Loại | - | Diesel, 04 xilanh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | | | | |
| | Tiêu chuẩn khí thải | - | Đáp ứng mức tiêu chuẩn Euro 5 | | | | |
| | Dung tích xylanh | cc | 2.289 | | 2.289 | 2.970 | 2.970 |
| | Công suất cực đại | Ps/rpm | 95/3.000 | | 110/3.200 | 150/3.000 | 160/3.000 |
| | Momen xoắn cực đại | N.m/rpm | 245/1.200-2.600 | | 280/1.600-2.400 | 400/1.400-2.400 | 480/1.400-2.300 |
| Hộp số | - | | WLY 8GS36 (8 số tiến & 2 số lùi) | | WLY 8GS46 (8 số tiến & 2 số lùi) | WLY 8GS46B (8 số tiến & 2 số lùi) | WLY 6TS55 (6 số tiến & 1 số lùi, có hộp phân phối) |
| Tỉ số truyền lực chính | - | | 4,875 | | 5,286 | 6,33 | 6,73 |
| HỆ THỐNG KHUNG GẮM | | | | | | | |
| Hệ thống phanh trước - sau | - | | Tang trống, dẫn động khí nén | | | | |
| Hệ thống lái | - | | Trục vít ê-cubi, trợ lực thủy lực | | | | |
| Hệ thống treo | Trước | - | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực | | | | |
| | Sau | - | Phụ thuộc, nhíp lá | | | | |
| Kích thước lốp trước - sau | - | | 6.50-16 | | 7.50-16 | 8.25-20 | 10.00-20 |
| Dung tích thùng nhiên liệu | lít | | 60 | | 80 | 100 | 200 |
| Ắc quy | - | | 12V-100(Ah) x 01 | | | 12V-100(Ah) x 02 | |
| HỆ THỐNG BEN | | | | | | | |
| Kích thước ty ben (đường kính ty ben x hành trình) | mm | | Ø120 x 370 | | Ø140 x 585 | Ø160 x 685 | Ø160 x 685 |
| Góc nâng thùng lớn nhất | độ | | 53 | | 54 | 55 | 52 |
| TIỆN NGHI - GIẢI TRÍ | | | | | | | |
| Ghế lái | - | | Ghế điều chỉnh cơ | | | | |
| Hệ thống điều hoà | - | | Điều hòa 2 chiều (2 chức năng: Sưởi ấm; làm lạnh) | | | | |
| Tiện nghi - giải trí | - | | Kính cửa chỉnh điện, chìa khóa điều khiển từ xa, Màn hình AVN 7" kết nối Internet, Bluetooth; cổng sạc USB Type A&C | | | | |
| VẬN HÀNH | | | | | | | |
| Tốc độ cực đại | km/h | | 82 | | 81 | 82 | 84 |
| Khả năng vượt dốc tối đa | % | | 51 | | 53 | 54,2 | 49,6 |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất | m | | 5,24 | | 5,43 | 5,92 | 7,06 |

Hình ảnh và thông số kỹ thuật có thể khác so với thực tế và có thể thay đổi mà không báo trước.



CÔNG TY TNHH PHÂN PHỐI THACO AUTO
Thôn 4, Xã Núi Thành, TP. Đà Nẵng, Việt Nam
www.thacotai.vn